

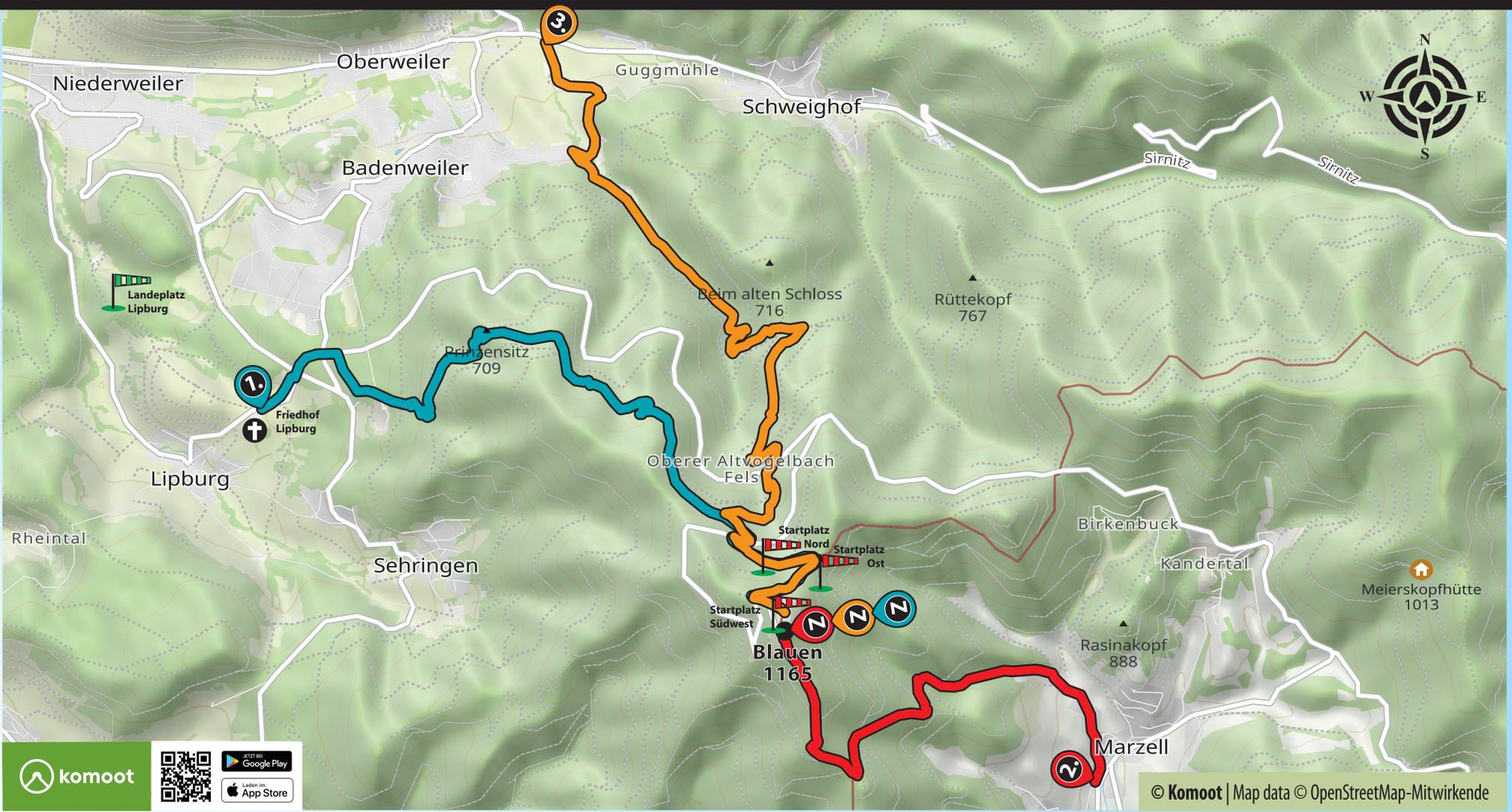
hike & fly

Startplatz - Hochblauen - Südwest



- Luftraumgrenze**
CTR-Basel: 1.670 Meter
- Windverhältnisse**
häufig wechselnd
- Notlandmöglichkeit**
Erst nach Überflug großer Waldbereiche
- Pilotenlizenz**
B-Schein für Gäste
Einweisungspflicht

Kommerzielle Tandemflüge dürfen ausschließlich von Mitgliedern des HCRB durchgeführt werden!

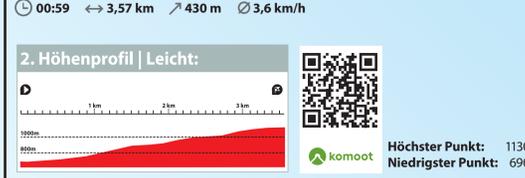


1. Run | Start Lipburg, (Parkplätze am Friedhof benutzen)



Dieser Aufstieg ist der Hauptaufstieg vom offiziellen Landeplatz in Lipburg zum Startplatz SW. Zunächst auf der Straße Richtung Badenweiler. An der Kreuzung gerade aus Richtung Hochblauen. Nach ca. 50 Metern rechts auf einen Forstweg in den Wald. Unterhalb des Wasserreservoirs läuft man auf einem schmalen Wanderweg weiter. Oberhalb des „Alten Mann“ Felsen links quer über einen Forstweg bis zum Prinzensitz. Hier gibt es nun zwei Möglichkeiten. Entweder man folgt weitere 100 Meter dem Forstweg oder man läuft direkt an der Hütte vorbei und über Nord auf den Blauen. Dies ist die schnellste Route.

2. Run | Start Marzell



Vom Landeplatz Marzell in Richtung Norden auf der leicht ansteigenden Oberdorfstrasse. Am Ende dieser Straße rechts vorbei an einer freistehenden Garage mit einer Art Glockenturm (Kapellendach). Am Waldrand links abbiegen und dem immer steiler werdenden Steinmättleweg folgen. „gelbe Route“ (links eine Pferdekoppel). An der ersten Wegkreuzung (Knüllbergweg), die man überqueren muss, weiter auf den kleinen Trampelpfad mit dem Hinweisschild „zum Hochblauen“ leicht steigend in Richtung Süden. Weiter der Beschilderung zum Hochblauen folgen. Auf dem schmalen Weg weiterhin auf der gelben Route bis zu einer großen Waldlichtung. Dort schwenken wir rechts auf die „Hägi“ (1005m MSL). Nun geht es auf einem schmaleren Weg mit der roten Raute weiter. Nach exakt drei Kilometer queren wir den „neuen Blauenweg“ weiter senkrecht nach oben zum Gipfel.

3. Run | Moosmatt auf den Hochblauen



Die dritte Route ist mit ihrer moderaten Steigung für Hike&Fly, normale Wanderer, aber auch für Bergläufer sehr gut geeignet. Ausgehend vom Parkplatz, der unweit vom Landeplatz entfernt liegt, geht es über eine geteerte Straße auf einem direkten Weg Richtung Hochblauen. Die gelbe Raute ist für 90% der Strecke das maßgebliche Wegzeichen. Nach ca. 1,5km wechselt die Teerstraße zu einem Schotterweg und nach weiteren 500m wird daraus ein Waldweg, der weitgehend sehr wechselhaft und urig ist. Bei Kilometer 5 und 6 kreuzt man jeweils die Straße zum Hochblauen. Das letzte Stück ist mit einer blauen Raute gekennzeichnet. Der Weg führt auf der Westseite des Hochblauen direkt zum Gipfel. Eine wundervolle Aussicht erwartet den Wanderer und Läufer, die durch eine Turmbesteigung noch getoppt werden kann. Eine super Route, die im Verbindung mit Route 1 zum Rundweg wird.

Hallo lieber Gast, Schön, dass Du zu uns gefunden hast – komme gerne mit zum Fliegen!

Um das Miteinander möglichst reibungslos zu gestalten, beachte bitte die jeweilige **Geländeordnung** für unser Fluggebiet am Hochblauen.

Für Gast-Pilot*innen gilt die Einweisungspflicht sowie die Pilotenlizenz „B“.

Der Euroairport Basel liegt nur 25 Kilometer entfernt. Seine Luftraume reichen bis über den Hochblauen. Die Flughöhe in unserem Fluggebiet ist dadurch auf 1.630 Meter begrenzt!

Mach dich vor einem Flug mit den Lufträumen vertraut, kontrolliere die Daten deines Varios und verlasse frühzeitig die Thermik!

Schau dir die Windsituation an allen Startplätzen an, kontrolliere unsere Windmessanlage und beobachte den Wind im Rheintal!

Wähle für deine ersten Flüge am Hochblauen Tage mit wenig Wind und schwacher Thermik. Nutze die Morgen- und Abendstunden!

Besichtige zuerst den Landeplatz und lasse dich durch ein Clubmitglied in die Besonderheiten des Fluggebietes einweisen!

Im Falle eines Flugunfalls am Hochblauen, mit Einsatz von Bergwacht, Feuerwehr oder anderer Helfer, hast du den Vorstand mit einer Unfallmeldung zu informieren.

HCRB e.V. - WICHTIGES!

Fluggebiet: Fluggebietsordnung:

Unsere Sponsoren:

Telefon: 07633 3862 | info@spaeth-holzbau.de | www.spaeth-holzbau.de

SPÄTH
Lieber früher zu Späth!

Die 1962 von Arno Späth gegründete Zimmererei wird seit 2004 von Andreas Jaos als Geschäftsführer geleitet und bietet mittlerweile zusammen mit Partnern alle Gewerke rund um das Gebäude an.

- Zimmerarbeiten
- Dachziele, Aufdeckungen
- Gäuben, Dachfenster
- Carports, Terrassen
- Holzbohle
- An- und Umbauten
- Holzbohle
- Holzfensterbau
- Holzmassivbau
- Fassadenbau
- Sanierungen
- Altbau-Sanierung
- Energetische Sanierung
- Dachdeckerarbeiten

Lieber früher zu Späth ...
Kompetenz im Holzbau

Bergsport Treffer
Ihr Spezialist für

**KLETTERN
WANDERN
SKI**

INDIVIDUELLE BERATUNG

BERGSPORT-KOMPETENZ DURCH PROFIS

QUALITATIV HOCHWERTIGSTE AUSTRÜSTUNG

Bundesstrasse 19, 79423 Heitersheim • Tel. 07634 - 553574 • www.bergsport-treffer.de

DREYECKLAND
GLEITSCHIFLUGSCHULE

» Tandemflüge
» Schnuppertage
» Piloten Ausbildung

+49 7661 627140 | info@flugschule-dreieckland.de

Sparkasse

Konzeption & Text: Team Black Forest X Trophy 2023 | www.blackforestx-trophy.de | Veranstalter: HCRB e.V. | Hängegleiter Club Regio Blauen
Grafik-Design: Fely Huber | www.felyhuber.com | Grafische Gestaltung: Hartmann & Partner | www.hartmann-partner.com | Foto: Gregor Huber